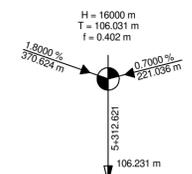
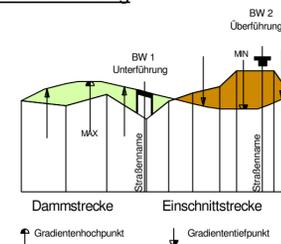


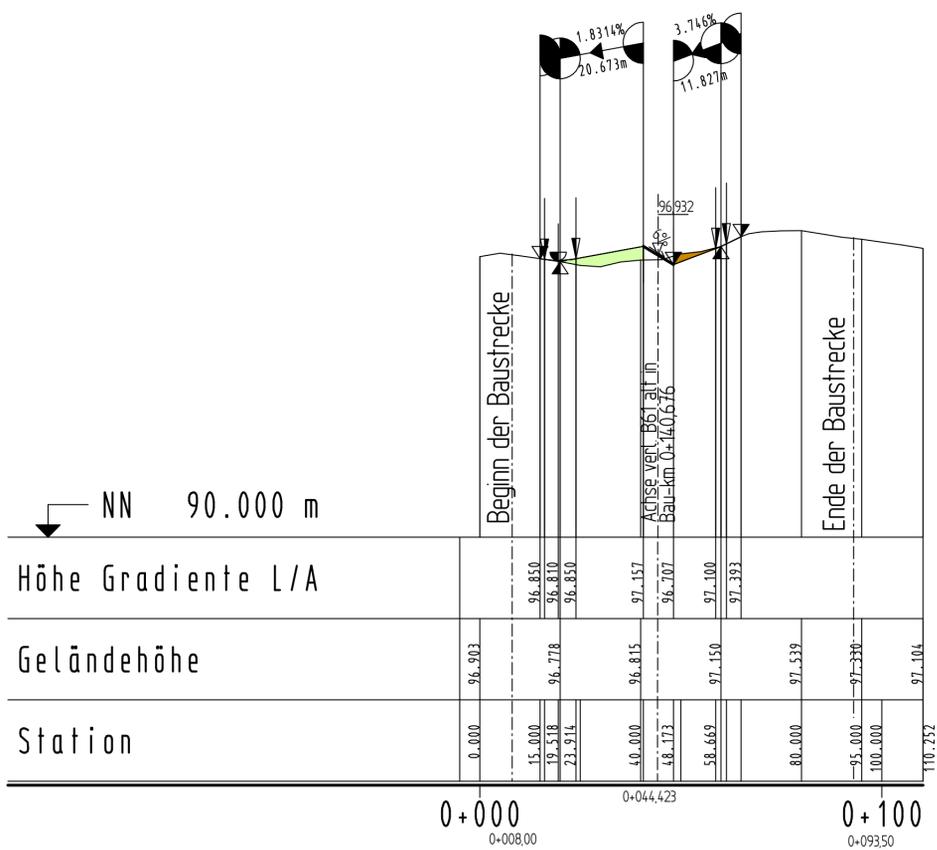
H	=	240.000 m
T	=	1.331 m
f	=	0.004 m
km	=	0+060.000
h TS	=	97.150 m

H	=	240.000 m
T	=	3.914 m
f	=	0.032 m
km	=	0+020.000
h TS	=	96.778 m

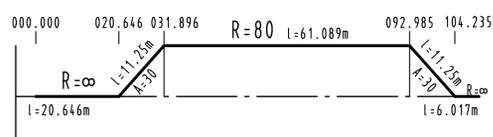
Zeichenerklärung



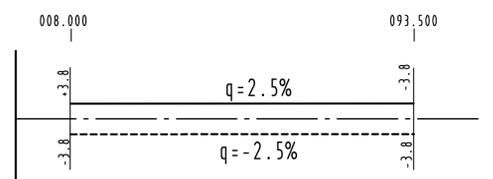
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.



Krümmung
100 / R (cm)



Querneigung
bezogen auf 1,50m Fahrbahnbreite
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand ———
rechter Fahrbahnrand - - - - -



Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit von _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Diensiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt Bielefeld, 31.07.2008 Der Leiter der Niederlassung Bielefeld iA gez. Oldemeyer	Geprüft Gelsenkirchen, 11.12.2008 Der Hauptgeschäftsführer des Landesbetriebes Straßenbau NRW iA gez. Brinkschmidt
Gesehen Bonn, 30.10.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau iA gez. Bidinger Az.: S 21/72131.10/0033-1012775	Gesehen Düsseldorf, 24.03.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW iA gez. Lohmann

	Regionalniederlassung Ostwestfalen - Lippe														
	Planfeststellung zum Neubau der A 33/B61 Zubringer Bielefeld - Ummeln Bau - km 1 + 480.000 bis Bau - km 5 + 200.000	Projekt-Nr.: 01 - 0275 Unterlage: 8.2 Blatt Nr.: 13		Höhenplan Maßstab: 1 : 1000/100											
Anschluß Wi.-Weg an verl. B61 alt		<table border="1"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>04/2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>04/2010</td> <td>Henze</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>04/2010</td> <td>Lange</td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	04/2010	Henze	gezeichnet	04/2010	Henze	geprüft	04/2010	Lange	Aufgestellt Bielefeld, 30.04.2010 Der Leiter der Regionalniederlassung OWL iA <i>Oldemeyer</i>
	Datum	Zeichen													
bearbeitet	04/2010	Henze													
gezeichnet	04/2010	Henze													
geprüft	04/2010	Lange													