

MLusErg.txt.ohne reduktion.txt
 PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten
 Schadstoffimmissionen nach dem
 Merkblatt über Luftverunreinigungen an Strassen (MLuS 02, geänderte Fassung
 2005), Version 6.0f vom 26.06.2006
 Schadstofftabelle erstellt am : 17.12.2009 12:23:46

Vorgang : A33/B61, Zubringer Bielefeld/Ummeln
 Aufpunkt : (ohne Reduktion)
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter Straße:

Prognosejahr : 2020 DTV (Jahreswert) : 26000 Kfz/24h
 Lkw-Anteil (>3,5 t) : 9%
 Straßenkategorie : A0, guter Ausbaugrad, gleichm. kurvig
 Anzahl Fahrstreifen : 4 Längsneigungsklasse : +2% Mittl.
 Fzgeschw. : 67,4 km/h
 Windgeschwindigkeit : 3,1 m/s

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 17.12.2009 11:52:45):
 CO : 647,406 NOx : 598,186 Pb : 0,000 SO2 : 1,317
 Benzol: 1,539 PM10 : 54,673

Vorbelastung (JM-V, 98P-V) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	CO	NO	NO2	NO2	Pb	SO2	Benzol	PM10
	JM-V	JM-V	JM-V	98P-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V
	300	10,0	19,0	55,0	0,060	7,0	1,00	24,00

Zusatzbelastung (JM-Z, 98P-Z) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

s	CO	NO	NO2	NO2	Pb	SO2	Benzol	PM10
[m]	JM-Z	JM-Z	JM-Z	98P-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z
0,0	32,2	10,31	13,93	29,84	0,0000	0,07	0,077	2,718
10,0	19,4	4,25	11,38	24,40	0,0000	0,04	0,046	1,636
20,0	15,9	2,73	10,53	22,57	0,0000	0,03	0,038	1,344
30,0	13,8	1,85	9,96	21,35	0,0000	0,03	0,033	1,169
40,0	12,3	1,23	9,51	20,40	0,0000	0,03	0,029	1,042
50,0	11,2	0,77	9,14	19,61	0,0000	0,02	0,027	0,944
60,0	10,2	0,41	8,82	18,92	0,0000	0,02	0,024	0,863
70,0	9,4	0,10	8,54	18,31	0,0000	0,02	0,022	0,795
80,0	8,7	0,00	8,04	17,75	0,0000	0,02	0,021	0,735
90,0	8,1	0,00	7,47	17,24	0,0000	0,02	0,019	0,683
100,0	7,5	0,00	6,95	16,75	0,0000	0,02	0,018	0,636
110,0	7,0	0,00	6,49	16,29	0,0000	0,01	0,017	0,593
120,0	6,6	0,00	6,06	15,86	0,0000	0,01	0,016	0,554
130,0	6,1	0,00	5,67	15,44	0,0000	0,01	0,015	0,518
140,0	5,7	0,00	5,31	15,04	0,0000	0,01	0,014	0,485
150,0	5,4	0,00	4,97	14,65	0,0000	0,01	0,013	0,454
160,0	5,0	0,00	4,65	14,27	0,0000	0,01	0,012	0,425
170,0	4,7	0,00	4,36	13,90	0,0000	0,01	0,011	0,398
180,0	4,4	0,00	4,08	13,53	0,0000	0,01	0,010	0,372
190,0	4,1	0,00	3,81	12,95	0,0000	0,01	0,010	0,348
200,0	3,9	0,00	3,56	12,10	0,0000	0,01	0,009	0,325

Gesamtbelastung (JM-G, 98P-G) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

s	CO	NO	NO2	NO2	Pb	SO2	Benzol	PM10
[m]	JM-G	JM-G	JM-G	98P-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G
0,0	332	20,3	32,9	65,8	0,060	7,1	1,08	26,72
10,0	319	14,2	30,4	63,2	0,060	7,0	1,05	25,64
20,0	316	12,7	29,5	62,4	0,060	7,0	1,04	25,34
30,0	314	11,8	29,0	61,9	0,060	7,0	1,03	25,17
40,0	312	11,2	28,5	61,5	0,060	7,0	1,03	25,04
50,0	311	10,8	28,1	61,2	0,060	7,0	1,03	24,94
60,0	310	10,4	27,8	60,9	0,060	7,0	1,02	24,86
70,0	309	10,1	27,5	60,7	0,060	7,0	1,02	24,79
80,0	309	10,0	27,0	60,5	0,060	7,0	1,02	24,74
90,0	308	10,0	26,5	60,3	0,060	7,0	1,02	24,68
100,0	308	10,0	26,0	60,1	0,060	7,0	1,02	24,64
110,0	307	10,0	25,5	59,9	0,060	7,0	1,02	24,59

			MLusErg.txt.ohne	reduktion.txt				
120,0	307	10,0	25,1	59,8	0,060	7,0	1,02	24,55
130,0	306	10,0	24,7	59,6	0,060	7,0	1,01	24,52
140,0	306	10,0	24,3	59,5	0,060	7,0	1,01	24,49
150,0	305	10,0	24,0	59,4	0,060	7,0	1,01	24,45
160,0	305	10,0	23,7	59,2	0,060	7,0	1,01	24,43
170,0	305	10,0	23,4	59,1	0,060	7,0	1,01	24,40
180,0	304	10,0	23,1	59,0	0,060	7,0	1,01	24,37
190,0	304	10,0	22,8	58,8	0,060	7,0	1,01	24,35
200,0	304	10,0	22,6	58,5	0,060	7,0	1,01	24,33

Beurteilungswerte (JM-B, 98P-B) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	NO2	NO2	Pb	SO2	Benzo1	PM10
	JM-B	98P-B	JM-B	JM-B	JM-B	JM-B
	40,0	200,0	0,5	20,0	5,0	40,0

NO2, PM10: Überschreitungshäufigkeiten. CO: Gleitender 8h-Mittelwert,
 Beurteilungswert: 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

NO2: 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -1h-Mittelwert; PM10: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -24h-Mittelwert			CO: Gleitender 8h-Mittelwert,	
s	NO2	PM10	s	CO-8h-MW
[m]			[m]	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
0,0	12	34	0,0	1721
10,0	10	30	10,0	1654
20,0	10	30	20,0	1636
30,0	9	29	30,0	1626
40,0	9	29	40,0	1618
50,0	9	28	50,0	1612
60,0	9	28	60,0	1607
70,0	9	28	70,0	1603
80,0	8	28	80,0	1599
90,0	8	28	90,0	1596
100,0	8	27	100,0	1593
110,0	8	27	110,0	1590
120,0	7	27	120,0	1588
130,0	7	27	130,0	1586
140,0	7	27	140,0	1584
150,0	7	27	150,0	1582
160,0	7	27	160,0	1580
170,0	7	27	170,0	1578
180,0	7	27	180,0	1577
190,0	7	27	190,0	1575
200,0	6	26	200,0	1574

Anzahl der zulässigen Überschreitungen [-]
 NO2 : 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - 1h-Mittelwert: 18
 PM10: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -24h-Mittelwert: 35