

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten
Schadstoffimmissionen nach dem

Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen (MLuS 02, geänderte Fassung 2005)
der

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 6.0f vom
26.06.2006

Protokoll erstellt am : 17.12.2009 12:23:46

Vorgang : A33/B61, Zubringer Bielefeld/Ummeln
Aufpunkt : (ohne Reduktion)
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2020
Straßenkategorie : A0, guter Ausbaugrad, gleichm. kurvig
Längsneigungsklasse : +2%
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 26000 Kfz/24h (Jahreswert)
Lkw-Anteil : 9 % (>3,5 t)
Mittl. Fzgeschw. : 67,4 km/h

Windgeschwindigkeit : 3,1 m/s
Entfernung : 10,0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 17.12.2009 11:52:45):

CO : 647,406
NOx : 598,186
Pb : 0,000
SO2 : 1,317
Benzo1 : 1,539
PM10 : 54,673

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert, 98P=98-Perzentilwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	98P-V	JM-Z	98P-Z
CO	300	-	19,4	-
NO	10,0	-	4,25	-
NO2	19,0	55,0	11,38	24,40
NOx	-	-	17,90	-
Pb	0,060	-	0,0000	-
SO2	7,0	-	0,04	-
Benzo1	1,00	-	0,046	-
PM10	24,00	-	1,636	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 10 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 30 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1654 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 17 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung	
	JM-G	98P-G	JM-B	98P-B	JM-G/ JM-B [%]	98P-G/ 98P-B [%]
CO	319	-	-	-	-	-
NO	14,2	-	-	-	-	-
NO2	30,4	63,2	40,0	200,0	76	32
Pb	0,060	-	0,500	-	12	-
SO2	7,0	-	20,0	-	35	-
Benzo1	1,05	-	5,00	-	21	-
PM10	25,64	-	40,00	-	64	-