

Anlage 1

Übersicht der Grenzüberschreitenden Verkehre Stadt Minden --> Kreis Minden-Lübbecke

C1 (Stadtverkehr Minden)*		C2 (Regionalverkehr Minden)*		C3 (l.W. Regionalverkehr)*		C4 (l.W. Regionalverkehr Minden)*		A (l.W. Regionalverkehr)*	
Stadt Minden	Kreis Minden-Lübbecke	Stadt Minden	Kreis Minden-Lübbecke	Stadt Minden	Kreis Minden-Lübbecke	Stadt Minden	Kreis Minden-Lübbecke	Stadt Minden	Kreis Minden-Lübbecke
1		408	408	600	600		500		514
2		414	414	610	610	501	501		581
3			416	611	610	502	502		591
4			417	612	612	503	503		604
5			418	613	613		504	605	605
6			419				505		614
7		461	461				506		615
8						507	507		620
10						508	508		621
11						509	nur im Stadtgebiet Minden		622
12						510	510		623
13							511		624
14						512	512		625
15						513	513		626
447	447						515		627
471						516	516		628
472						517	517		629
473						520	nur im Stadtgebiet Minden		630
474							521		635
475							523	523	636
476							525		637
477							526		638
478							530	530	639
							WeserBus NordOst (K = 505)		655
							WeserBus Ost (K = 507)		
							WeserBus SüdWest (K = 503)		

* Linienverläufe s. Anhang 1- Auszug NVP Linienbündel-lose A, C1, C2, C3 und C4

zu § 1 Absatz 2 lit. a) Hinsichtlich des Stadtverkehrs Minden erstreckt sich die Vereinbarung auf alle Stadtbushaltestellen (Linienlos C1); teilweise überschreiben diese die Kommunalgrenze der Stadt Minden

zu § 1 Absatz 2 lit. b) Hinsichtlich des Regionalverkehrs erstreckt sich die Vereinbarung auf die im Stadtgebiet Minden verlaufenden Linien und Linienabschnitte der Linienlose C2, C3, C4, A.



"mit rotem Pfeil gekennzeichnet"

"mit grünem Pfeil gekennzeichnet"

Anhang zur Anlage 1

**- Linienverlauf der Linien im Linienbündel/-los
A, C1, C2, C3 und C4 -**

8 – 017 Linienbündel und -lose

Zu Zwecken der Vergabe von ÖPNV - Leistungen werden die in Kapitel 7 gebildeten Linienbündel in einzelne Linienlose aufgeteilt. Ausgenommen sind die Linienbündel A und F.

08 – 017 – 010 Linienbündel A „Lübbecke und Umgebung“

Linie	Linienverlauf	Ende der Konzession
514	Stadtverkehr Lübbecke	30.11.2023
581	Schulverkehr: Lübbecke - Espelkamp	30.11.2023
591	Lübbecke - Rahden	30.11.2023
604	Hüllhorst - Lübbecke	30.11.2023
605	Rahden – Espelkamp - Minden	30.11.2023
614	Bad Oeynhausen - Hüllhorst	30.11.2023
615	Löhne - Hüllhorst	30.11.2023
620	Schulverkehr. Rahden - Stemwede	30.11.2023
621	Lübbecke - Levern	30.11.2023
622	Schulverkehr: Espelkamp - Stemwede	30.11.2023
623	Rahden - Lemförde	30.11.2023
624	Schulverkehr: Espelkamp Pr.Oldendorf	30.11.2023
625	Schulverkehr: Espelkamp - Stemwede	30.11.2023
626	Lübbecke – Pr. Oldendorf	30.11.2023
627	Levern - Lemförde	30.11.2023
628	Lübbecke – Bad Holzhausen – Pr.- Oldendorf	30.11.2023
629	Schulverkehr: Espelkamp – Bad Holzhausen	30.11.2023
630	Lübbecke - Espelkamp	30.11.2023
635	Bürgerbus Espelkamp	30.11.2023
636	Schulverkehr: Espelkamp – Pr. Ströhen	30.11.2023
637	Espelkamp - Frotheim	30.11.2023
638	Espelkamp - Isenstedt	30.11.2023
639	Schulverkehr Espelkamp	30.11.2023
655	Stadtverkehr Rahden	30.11.2023

Tab. 8 – 017 – 010 Linienbündel A „Lübbecke und Umgebung“

08 – 017 – 030 Linienlose im Linienbündel C „Minden und Umgebung“**08 – 017 – 031 Linienlos C1 „Stadtverkehr Minden“
Linienbündel C „Minden und Umgebung“**

Linie	Linienverlauf	Ende der Konzession
1	Minden, ZOB - Minden, Bierpohlweg - Minden, Nordfriedhof	30.11.2019
2	Minden, ZOB - Minden, Habsburgerring - Minden, Sandtrift	30.11.2019
3	Minden, ZOB - Minden, In den Bärenkämpfen -Minden, Minderheide	30.11.2019
4	Minden, ZOB - Minden, Hohenzollererring - Minden, Rodenbeck	30.11.2019
5	Minden, ZOB - Minden, Böhhorst - Minden, Häverstädt	30.11.2019
6	Minden, ZOB – Minden, Fr-Wilhelm-Str / Bahnhof / Hafenstrasse – Minden, Leteln	30.11.2019
7	Minden, ZOB - Minden, Fr.-Wilhelm-St./Hafenstr. - Minden, Leteln	30.11.2019
8	Minden, ZOB - Minden, Werftstraße - Omnibusbetriebshof	30.11.2019
10	Minden, ZOB - Minden, Bahnhof - Minden, Meißen	30.11.2019
11	Schulverkehr: Kühlenkampschule	30.11.2019
12	Minden, ZOB - Minden, Königstraße - Minden, Am Grundbach	30.11.2019
13	Minden, ZOB - Minden, Haddenhausen - Minden, Dützen	30.11.2019
14	Minden, Bahnhof – ZOB – Fachhochschule / Melitta –Wago – Minden, Bahnhof	neue Linie
15	Minden, Bahnhof – Wago – Fachhochschule / Melitta – ZOB – Minden, Bahnhof	neue Linie
447	Minden, ZOB - Häverstädt – Rothenuffeln – Wallücke	30.11.2019
471	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
472	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
473	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
474	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
475	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
476	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
477	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019
478	Grundschulverkehr Minden	30.11.2019

Tab. 8 – 017 – 030 – 010 Linienlos C1-1 „Stadtverkehr Minden“

**08 – 017 – 032 Linienlos C2 „Regionalverkehr
Porta Westfalica“**
Linienbündel C „Minden und Umgebung“

Linie	Linienverlauf	Ende der Konzession
408	Minden – Porta Westfalica	30.11.2019
414	Minden – Barkhausen – Hausberge	30.11.2019
416	Hausberge – Vennebeck – Costedt	30.11.2019
417	Hausberge – Veltheim – Mollberge	30.11.2019
418	Ortsverkehr Hausberge – Holzhausen	30.11.2019
419	Schulverkehr Möllbergen - Hausberge - Vennebeck	30.11.2019
461	Minden – Bad Oeynhausen	30.11.2019

Tab. 8 – 017 – 030 – 020 Linienlos C2 „Regionalverkehr Porta Westfalica“

**08 – 017 – 033 Linienlos C3 „Minden – Porta Westfalica –
Petershagen – Bad Oeynhausen“**
Linienbündel C „Minden und Umgebung“

Linie	Linienverlauf	Ende der Konzession
600	Minden – Petershagen	30.11.2019
610	Minden – Porta Westfalica - Rinteln	30.11.2019
611	Minden - Minden – Petershagen	30.11.2019
612	Minden – Hille	30.11.2019
613	Minden – Bad Oeynhausen	30.11.2019

Tab. 8 – 017 – 030 – 030 Linienlos C3 „Minden - Porta Westfalica – Petershagen
- Hille,“

**08 – 017 – 034 Linienlos C4 „Minden - Porta Westfalica – Petershagen - Lübbecke – Espelkamp – Hille – Uchte“
Linienbündel C „Minden und Umgebung“**

Linie	Linienverlauf	Ende der Konzession
500	Petershagen – Lahde	30.11.2019
501	Minden - Petershagen	30.11.2019
502	Minden – Petershagen	30.11.2019
503	Petershagen – Friedewalde	30.11.2019
504	Lahde - Buchholz	30.11.2019
505	Petershagen – Schlüsselburg	30.11.2019
506	Windheim – Seelenfeld	30.11.2019
507	Minden – Frille – Lahde	30.11.2019
508	Lahde - Seelenfeld	30.11.2019
509	Minden - Dankersen	30.11.2019
510	Minden - Kleinenbremen	30.11.2019
511	Hausberge - Kleinenbremen	30.11.2019
512	Minden – Lübbecke (Minden – Besselgymnasium)	30.11.2019
513	Minden - Lübbecke	30.11.2019
515	Hille - Espelkamp	30.11.2019
516	Minden - Hille	30.11.2019
517	Minden – Haddenhausen - Hille	30.11.2019
520	Schulverkehr Minden	30.11.2019
521	Schulverkehr: Petershagen – Warmen - Brünninghorstedt - Petershagen	30.11.2019
523	Schulverkehr: Petershagen – Steyerberg - Stolzenau	30.11.2019
525	Schulverkehr: Friedewalde	30.11.2019
526	Bürgerbus Hille	30.11.2019
530	Petershagen - Uchte	30.11.2019

Tab. 8 – 017 – 030 – 040 Linienlos C4 „Minden - Porta Westfalica – Petershagen - Lübbecke – Espelkamp – Hille - Uchte

Öffentlich-rechtlicher Vertrag

zwischen

**den Kreisen
Minden-Lübbecke und Herford
sowie den kreisangehörigen Städten
und Gemeinden beider Kreise**

In der Fassung vom 11. November 2013

l. Ausfertigung

Präambel

Die Vertragspartner haben im Rahmen einer interkommunalen Zusammenarbeit zur Versorgung der Bevölkerung in den Kreisen Minden-Lübbecke und Herford mit Planungs-, Organisations- und Ausgestaltungsleistungen im ÖPNV die Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft mbH (MHV) gegründet.

§ 1

- I. Die den Kreisen bzw. den Gesellschaftern nach §§ 11 und 11a ÖPNVG NRW zufließenden Mittel stellen dieser der MHV in dem für die Wahrnehmung ihrer Aufgaben erforderlichen Umfang zur Verfügung.
- II. Im Übrigen gelten für die Aufgaben der MHV (§ 2 Gesellschaftsvertrag) folgende Grundsätze:
 1. Soweit die Tätigkeit der Gesellschaft nicht durch eigene Einnahmen, durch die in § 1 genannten Mittel oder durch Fördermittel Dritter (z.B. Bund, Land, NRW, VVOWL) finanziert wird, decken die Gesellschafter den notwendigen Finanzbedarf der Gesellschaft entsprechend dem Verhältnis der Geschäftsanteile. Finanzierungsanteile aus Veranlassung verkehrlicher Verpflichtungen werden entsprechend Ziffer 2 bzw. 3 gedeckt.
 2. Für die Deckung eines eventuellen Finanzbedarfs aus Veranlassung sich in der Regel aus dem NVP ergebender verkehrlicher Leistungen zum Wohle der Allgemeinheit wird folgendes Verfahren vereinbart:
 - a. Die Gesellschafter, mit Ausnahme der Kreise, tragen jeweils die Defizite, die sich aus der Veranlassung derartiger, aus dem NVP auf ihrem Gebiet resultierenden verkehrlichen Verpflichtungen, ergeben.
 - b. Die Gesellschaft wirkt auf das Zustandekommen einer einvernehmlichen Finanzierungsregelung (Finanzierungskonzept) hin, die die Aufteilungsmodalitäten der anfallenden Defizite auf das Gebiet der einzelnen Gesellschafter festlegt und durch die Gesellschafter (z.B. im Rahmen des Nahverkehrsplanes) zu beschließen ist. Die Gesellschaft ermittelt auf dieser Basis die auf dem Gebiet der einzelnen Gesellschafter aus dem zum Wohl der Allgemeinheit veranlassten verkehrlichen Leistungen resultierenden wirtschaftlichen Verpflichtungen gemäß Buchstabe a.
 - c. Die Kreise und ggf. weitere ÖPNV- Aufgabenträger im Bereich der Kreise Herford und Minden-Lübbecke treten jeweils in Vorlage bei laufenden Aufwendungen. Die Gesellschaft schätzt für das jeweilige Kalenderjahr das Verkehrsdefizit, das durch die Kommunen durch monatliche Abschlagszahlungen auszugleichen ist. Die Kreise regeln die Finanzflüsse mit den Verkehrsunternehmen sowie zwischen sich und ihren kreisangehörigen Kommunen. Im zweiten Folgejahr werden die bis dahin abgerechneten vorläufigen Verkehrsdefizite gegenüber den Kommunen im Rahmen einer Schlussrechnung spitz abgerechnet. Eine Verzinsung in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz nach § 247 BGB für die ausstehenden Beträge wird ab dem Tag des in der Schlussrechnung festgelegten Zahlungstermins erhoben.

3. Verkehrliche Zusatzleistungen, die speziell auf Wunsch einzelner Gesellschafter erbracht werden und nicht aus dem NVP hervorgehen, werden ausschließlich von diesen finanziert.

§ 2

- I. Der Nahverkehrsplan wird im Einvernehmen mit den kreisangehörigen Städten und Gemeinden aufgestellt, soweit ihre Interessen, die sie für die Allgemeinheit verfolgen, von der Planung berührt werden. Absatz 3 bleibt davon unberührt.
- II. Die Einführung neuer oder Änderung bestehender Ortsnetze ist nur im Einvernehmen mit der bedienten Stadt/Gemeinde zulässig.
- III. Die Einführung neuer oder Änderung bestehender Linien innerhalb des Vertragsgebietes bedarf des Einvernehmens der einfachen Mehrheit der von diesen Linien bedienten Städte/Gemeinden.
- IV. Hinsichtlich der zeitlichen Umsetzung des NVP ist vorab das Einvernehmen der von diesen Linien bedienten Städte/Gemeinden herzustellen, damit diese u. a. finanzielle Planungssicherheiten erhalten. Hierfür kann ein Stufenplan bzgl. der Umsetzung und finanziellen Auswirkungen der beabsichtigten Maßnahmen entwickelt werden, der den betroffenen Städten/Gemeinden frühzeitig zur Verfügung zu stellen ist.

§ 3

- I. Die Vertragspartner koordinieren ihre Interessen, die sie für die Allgemeinheit verfolgen, in Bezug auf den Zweckverband Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL) sowie den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) durch die MHV.
- II. Die Kreise verpflichten sich im Zweckverband Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe sowie im Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe auf die angemessene Berücksichtigung der Interessen der MHV und der kreisangehörigen Städte und Gemeinden hinzuwirken. Dazu zählt insbesondere die (lokale) Tarifgestaltung.
- III. Darüber hinaus verpflichten sich die Kreise, die MHV und die Städte und Gemeinden über die Planung des Zweckverbandes rechtzeitig und umfassend zu informieren.

§ 4

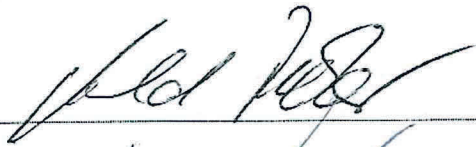
Sollte eine Änderung dieses öffentlich-rechtlichen Vertrages aufgrund der Änderung der Aufgabenstellung oder aus sonstigen wichtigen Gründen erforderlich sein, verpflichten sich die Vertragsparteien, eine solche Änderung vorzunehmen.

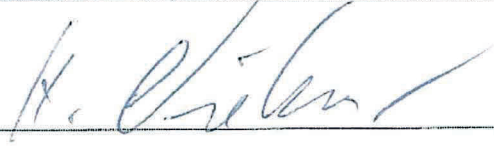
§ 5

Die Vertragspartner sind sich darüber einig, dass bei Streitigkeiten aus diesem Vertrag die Bezirksregierung Detmold als Schiedsstelle angerufen wird.

Bad Oeynhausen, den 7. November 2013


Kreis Minden Lübbecke


Stadt Bad Oeynhausen


Stadt Espelkamp



Gemeinde Hille


Gemeinde Hüllhorst


Stadt Lübbecke


Stadt Minden


Stadt Petershagen


Stadt Porta Westfalica


Stadt Preußisch Oldendorf


Stadt Rahden

Jens Aden
Gemeinde Stenwede

Dr. Andreas Alfsen-Joch
Kreis Herford *STADTBÜNDE*

Ralf Hey
Stadt Bünde *KREIS HERFORD*

Klaus Pflum
Stadt Enger

Dieter Kappert
Stadt Herford

Andreas Kappert
Gemeinde Hiddenhausen

Bernd Kuschel
Gemeinde Kirchlengern

Ulrich Kuschel
Stadt Löhne

Dieter Ziemer
Gemeinde Rödinghausen

in Vertretung
Stadt Spenge

bleibend
Stadt Vlotho